

CURRICULUM VITAE

Personalia

Naam: R.A. de Haas
Roepnaam: Robert
Geboren: 12 april 1967
Burg. staat: Gehuwd
Nationaliteit: Nederlandse

Opleidingen

1985 – 1989 HTS Weg- en Waterbouw
1979 – 1985 Gymnasium

Cursussen

2011-2012 Bedrijfsgeoriënteerd Senior Leiderschaps Programma (BSLP, Stichting Bedrijfskunde)
2011 Lean bouwen (Arpa);
2007 Projectmanagement II (Bureau de Bont)
2005 Effectief onderhandelen (KVWS)
2003 Veiligheid voor operationeel leidinggevend VCA
2002 Verdieping contractuele verzekeringsaspecten (KVWS)
2001 Rekenen met RAW en UAV (CROW)
2000 Onderhandelingsvaardigheid en conflicthantering (KVWS)
2000 Inzicht in invloed (Zuidema)
1998 Grondmechanica en Funderingstechniek CGF2, TU Delft
1998 Grondmechanica en Funderingstechniek CGF1, TU Delft
1997 Jong Management (KVWS)
1997 Cursus Veiligheid Petrochemie
1995 Middle Management (Zuidema)
1994 Uitvoering Bekistingen (Betonvereniging)
1993 Introductiecursus (VolkerWessels(VW))
1993 Beheersing Bouw Uitvoering (VW)
1993 Veiligheid voor personeel werkzaam in de petrochemische industrie (PBNA)
1991 Plaxis computational geomechanics
1990 HTI Betonconstructeur
1990 Betontechnoloog BV (Betonvereniging)

Overzicht werkzaamheden als docent:

2006 – 2009: Docent cursus Betere Beheersing Uitvoering (BBU, interne cursus KVWS)

2007 – heden: Docent cursus Design & Construct
Post Academisch Onderwijs (PAO, TU Delft)

Hobby's / sport:

Hardlopen, zeilen, muziek (www.valleysoundbigband.nl)

Werkervaring

1 maart 2013 – heden: De Haas Inframanagement

Periode: 03/2013 – heden
Functie: Contractmanager
Project: De Heak om Leeuwarden-Zuid
Taken: Namens combinatie De Heak Sud (KWS-GMB-Van Hattum en Blankevoort) verantwoordelijk voor afhandeling van alle contractwijzigingen met opdrachtgever Rijkswaterstaat. Opdrachtwaarde van het werk € 65 milj.

1991 – feb 2013:

Van Hattum en Blankevoort BV, onderdeel van Volker Wessels.

Periode: 08/2005 – 01/2013
Functie: Projectdirecteur
Project: Westrandweg A5 Amsterdam (Rijkswaterstaat Noord-Holland)
Taken: Eindverantwoordelijk namens bouwcombinatie Westpoort, bestaande uit de bedrijven Van Hattum en Blankevoort, KWS Infra en Boskalis voor ontwerp en bouw van de A5 Westrandweg Amsterdam. Totale opdrachtwaarde € 235 milj. Project betreft het ontwerp en de bouw van 10 km autosnelweg, waarvan 6 km wegtrace op verhoogde weg en 11 kunstwerken waarvan 1 kunstwerk zijnde het langste viaduct van Europa met een totale lengte van 3,3 km. Multidisciplinair project op basis van volledig Design & Construct onder toepassing van Systems Engineering, met naast de complexe scope van het project tevens de algehele coördinatie met onder andere de E&M aannemer van het werk en alle overige nevenaannemers. Vanaf de tenderfase eindverantwoordelijke voor de definitieve contractvorming, doorlopen van de tracéprocedure, ontwerp- en voorbereidingsfase inclusief verkrijgen van alle benodigde vergunningen, stakeholdermanagement binnen gemeente Amsterdam en omtrek, contractmanagement met de klant en de uiteindelijke realisatie van het werk tot en met de eindoplevering begin 2013. Gedurende de gehele looptijd van het project veel aandacht gehad voor constructieve samenwerking met Rijkswaterstaat. Ondanks grote financiële druk en complexiteit van het project en omgeving, heeft dit uiteindelijk geleid tot een voorbeeldproject op het gebied van samenwerking opdrachtgever – opdrachtnemer waarvan beiden de vruchten hebben weten te plukken.

Periode: 11/2011 – 01/2013
Functie: Managing Director
Bedrijf: Volker Stevin Offshore
Taken: Eindverantwoordelijke voor de opzet van een nieuw bedrijf binnen Volker Wessels op het gebied van ontwerp, transport en installatie van fundaties van windmolenparken op zee. Dit bedrijf vanaf de grond aan opgebouwd als een vast samenwerkingsverband van de bedrijven Volker Construction International, Volker Staal en Funderingen en Suction Pile Technologie, vallend onder Van

Hattum en Blankevoort. Opzetten van het businessplan, visie en doelstellingen, marketing alsmede opzetten van de algehele organisatie. Vanaf oktober 2012 is dit bedrijf als zelfstandige entiteit binnen VolkerWessels losgekoppeld van Van Hattum en Blankevoort en verder doorgegroeid, vallend onder het cluster offshore activiteiten van het concern.

Gedurende deze periode tevens lid van de Raad van Bestuur van het eerste windmolenproject van Volker Stevin Offshore in een joint venture, te weten project West of Duddon Sands. Project betreft transport en installatie van 108 monopiles in de Ierse Zee. Contractwaarde € 115 milj.

Periode: 04/2004 – 12/2005

Functie: Tendermanager

Projecten: Westrandweg A5 Amsterdam (RWS, leidend tot opdracht)
Spoorkruising A2 Den Bosch (Prorail)
Metrostation Rotterdam Centraal (Gemeentewerken R'dam)
Spoorverdubbeling Vleuten – Amsterdam Rijnkanaal (leidend tot contract);

Taken: Eindverantwoordelijk voor bovengenoemde projecten in de tenderfase

Periode: 05/2003 – 04/2004

Functie: Hoofd Bedrijfsbureau tenders

Projecten: Tunnel A73 Roermond en Swalmen (ca. € 110 milj, RWS)
Statentunnel Rotterdam (ca. € 160 mio, gemeentewerken R'dam)

Taken: Tweede man in de tenderfase voor bovengenoemde projecten.

Periode: 03/2001 – 05/2003

Functie: Hoofd Bedrijfsbureau

Project: Dive-Under Barendrecht (€ 70 milj, Prorail)
Combinatie Van Hattum en Blankevoort, HBG Civiel, Mercon Steelstructures. Dit zeer complexe project met korte bouwtijd behelste ontwerp en bouw van ca. 2 km HSL tracé ter plaatse van de kruising met de Betuweroute. Kruisingen met bestaande sporen bovenlangs en onderlangs middels zowel fly-overs als ondertunneling, als ook de getunnelde kruising met de bestaande A15, waarbij hoogwaardig technische funderingsoplossingen als jetgrouting, en waterglasinjectie zijn toegepast. Het werk binnen de gestelde tijd en doelstellingen afgerond.

Taken: Verantwoordelijke voor de algehele voorbereiding en inkoop van het werk, schakel tussen ontwerp en uitvoering, alsmede afhandeling van alle contractuele zaken met de klant.

Periode: 12/1997 – 03/2001

Functie: Hoofd Werkvoorbereiding

Project: Ontwerp en bouw van de Botlekspoortunnel te Rotterdam (€ 150 milj)
Bouwcombinatie Botlekspoortunnel, bestaande uit de bedrijven Van Hattum en Blankevoort, HBW, Ways&Freytag, Strukton en Ballast Nedam.

Taken: Één van de eerste grote design & construct projecten met hoge complexiteit. Hoofd werkvoorbereiding voor de bouw van de diepe toeritten, start- en ontvangtschachten, alsmede de dwarsverbindingen inclusief nog niet eerder toegepaste grondvriestechnieken op grote diepte tussen de tunnelbuizen. Daarnaast tevens verantwoordelijk voor de gehele afbouw in de tunnelbuizen.

Zowel in de ontwerp -, voorbereiding- , uitvoerings- als afbouwfase verantwoordelijk voor de werkvoorbereiding.

Periode: 12/1995 – 12/1997
Functie: Sr. projectcoördinator
Projecten: Diverse projecten vallend onder Regio Zuid van Van Hattum en Blankevoort, waaronder te noemen:

- Kunstwerk 5 Zaltbommel (viaduct in de A2)
- D&C fiets- en voetgangerstunnel Krimpen a/d IJssel
- Aanleg fundaties tbv wegbewijzeringsportalen langs de A2-A50
- D&C Steiger Kuwait Petroleum Europoort

Taken: Verantwoordelijke voor alle voorbereiding en inkoop

Periode: 07/1994 – 12/1997
Functie: Projectcoördinator
Projecten: Diverse projecten vallend onder Regio Zuid van Van Hattum en Blankevoort, waaronder te noemen:

- Kunstwerk 5 Zaltbommel (viaduct onder de A2)
- D&C fiets- en voetgangerstunnel Krimpen a/d IJssel
- Aanleg fundaties tbv wegbewijzeringsportalen langs de A2-A50
- D&C Steiger Kuwait Petroleum Europoort
- Verbreding viaduct Sassenheim
- Brug over de Donge te Tilburg
- Aanpassing rioolgemaal Kreekraksluizen
- Renovatie Westbuis Heinenoordtunnel

Taken: Verantwoordelijke voor alle voorbereiding en inkoop

Periode: 09/1992 – 06/1994
Functie: Uitvoerder / werkvoorbereider
Projecten: Diverse projecten vallend onder Regio Zuid van Van Hattum en Blankevoort, waaronder te noemen:

- Renovatie brug over de Oude Maas te Dordrecht
- Renovatie Hoornbrug Rijswijk

Taken: Verantwoordelijke voor uitvoering en voorbereiding van de werken

Periode: 09/1991 – 09/1992
Functie: Trainee
Project: Gravity Base Structure voor NAM F3 platform
Taken: Trainee traject in zowel uitvoering als voorbereiding

1989 – 1991: Gemeentewerken Rotterdam.

Periode: 01/1991 – 08/1991
Functie: Tekenaar / constructeur

Onderdeel: Ingenieursbureau Havenwerken, afdeling voorbereiding.
Taken: Ontwerpen en berekenen van steigers en kademuren in de haven van Rotterdam.

Periode: 9/1989 – 01/1991

Functie: Tekenaar / constructeur

Onderdeel: Ingenieursbureau Beton- en Utiliteitsbouw, afdeling voorbereiding

Taken: Teken en berekenen van betonconstructies
Toezicht houden op de bouw van een aantal gemalen in Rotterdam